

CO2-Footprint DVTadvies

Trede 3 – 2025-1



Colofon

Project	CO2-Footprint DVTadvies
Titel	Trede 3 – 2025-1
Datum	3-5-2026
Versie	1.0
Status	Commentaar
Auteur	Erik Spits
Gecontroleerd door	Jeroen Westerveld/Arco van Kooten
ISO documentnummer	ISO-04-09.03
Contactgegevens	DVTadvies BV Savannahweg 25b 3542 AW Utrecht  +31 (0)30 - 223 86 90  info@dvtadvies.nl  www.dvtadvies.nl

©2026 DVTadvies B.V. Dit document is opgesteld onder verantwoordelijkheid van de auteur. Wijziging, aanvulling, of publicatie van dit document alsmede het gebruik voor een ander dan het beschreven project is zonder uitdrukkelijke toestemming van de auteur niet toegestaan.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Vraagstelling en doelstellingen	6
1.2	Methode van onderzoek	7
1.3	Leeswijzer	7
2	Methode en organizational boundaries	9
2.1	Organizational boundaries	9
2.1.1	DVTadvies B.V.	9
2.2	Emissiebronnen en scopes conform GHG	10
2.2.1	Emissiebronnen per scope binnen DVTadvies	11
2.3	Omzetten emissies naar CO ₂ -footprint	11
3	Inventarisatie CO₂ footprint 2023 (referentiejaar)	12
4	Inventarisatie CO₂ footprint 2025-1	13
4.1	Vergelijking met voorgaande jaren	14
5	CO₂-reductiemaatregelen	15
5.1	Reductiemaatregelen: Laaghangend fruit	15
5.2	Reductiemaatregelen: Relevant	15
5.3	Getroffen reductiemaatregelen sinds 2021	16
6	Communicatieplan	17
6.1	Interne communicatie	17
6.2	Externe communicatie	18
7	Evaluatie en sturing	19
8	EnergieManagementActieplan (EMAP)	20
9	Bijlagen	23
9.1	Bijlage 1: Inventarisatie/quickscan relevante sector- en keteninitiatieven	23
9.1.1	DGBC – Dutch Green Building Council	23
9.1.2	De Duurzame leverancier	23
9.1.3	Industrieterrein lage weide	23

9.1.4	Overige initiatieven	23
9.2	Bijlage 2: Verbruiksgegevens 2023 DVT	25
9.3	Bijlage 3: Verbruiksgegevens 2025-1 DVT	25
9.4	Bijlage 4: Stakeholders	26
9.5	Bijlage 5: Continue verbetering en beleid DVTadvies	27

1 Inleiding

DVTadvies heeft duurzaamheid hoog in het vaandel staan. Niet alleen in haar eigen bedrijfsvoering, maar ook op het gebied van projecten die worden uitgevoerd. Niet voor niets dat de afkorting van 'DVT' uit DVTadvies staat voor **Duurzaamheid**, **Veiligheid** en **Technisch advies**. Dit betekent voor DVT dat wij continue op zoek zijn naar verduurzaming en hier steeds meer aandacht aan besteden. Vanuit ons kwaliteitssysteem hebben wij milieubewustzijn en –invloed opgenomen met behulp van de ISO 14001, maar wij vinden het onze plicht om hierin meer stappen te nemen. Een goede stap in deze richting is gelegen in het onderzoeken naar de huidige CO₂-footprint, om vervolgens stappen te zetten om deze stapsgewijs te reduceren tot het minimum. Inzicht, monitoring en bewustwording zijn hierbij essentieel.

De CO₂-prestatieladder (handboekversie 3.1) kent 4 invalshoeken, met de volgende doelstellingen voor trede 3:

- A. Inzicht:** De organisatie heeft een CO₂-administratie, waarbij geen discussie is over de hoeveelheden en de berekeningswijze. De organisatie heeft inzicht in de belangrijkste aangrijpingspunten voor de reductie-aanpak.
- B. Reductie:** De organisatie formuleert een ambitieuze, onderbouwde doelstelling voor energie en CO₂-reductie (scope 1 en 2), waarbij rekening is gehouden met de relatieve positie ten opzichte van organisaties van vergelijkbare activiteiten met betrekking tot de huidige CO₂-prestatie en/of genomen reductiemaatregelen. Ook wordt rekening gehouden met innovatieve ontwikkelingen.
- C. Transparantie:** De organisatie stelt door middel van communicatie externe relevante deskundigen in staat een kritisch oordeel te vormen over de inspanningen van de organisatie, ook ten opzichte van andere organisaties.
- D. Participatie:** De organisatie draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentiële effectieve reductiemaatregelen.

In dit rapport wordt ingegaan op de invalshoeken **A. Inzicht** en **B. Reductie**. Aan invalshoek **C. Transparantie** wordt vormgegeven middels een concreet communicatieplan, waarbij publicatie van dit document op de website, onderdeel is van deze invalshoek. Dit communicatieplan is ook opgenomen in dit document. Aan invalshoek **D. Participatie** wordt invulling gegeven door ingeschreven te zijn bij de *Dutch Green Building Council*, waar DVTadvies al geruime tijd bij aangesloten is. Daarnaast is er sinds 2026 ook een lidmaatschap aangegaan bij de *Duurzame Ondernemer* (zie ook Bijlage 1). DVTadvies neemt ook deel aan diverse interessante en relevante webinars en andere informatiesessies. Tevens zijn er collega's bij DVTadvies die "BREEAM-NL In-Use Utiliteiten" certificaten mogen aanmelden, wat ook via de DGBC gaat.

Dit rapport (2025-1) heeft betrekking op de berekende verbruiken en aannames met betrekking tot de energieverbruiken van de locaties. De verbruiken van het wagenpark over 2025 zijn wel actueel en volledig inzichtelijk vanaf 1 januari 2026.

Wanneer de werkelijke verbruiksgegevens (2025) van de locaties beschikbaar zijn (Q3 2026) zal dit rapport en de resultaten herzien worden, tot versie 2025-2.

1.1 Vraagstelling en doelstellingen

De vraagstelling die met dit rapport wordt onderzocht geeft dus invulling aan invalshoek A: ***Wat is de totale CO₂-emissie van de DVTadvies over 2023 en hoe is deze verdeeld over de verschillende onderdelen en emissiebronnen?***

Dit heeft betrekking op de referentie jaar en wordt vervolgens vergeleken met het desbetreffende jaar: 2025. Daartoe luidt de vraagstelling:

Wat is de totale CO₂-emissie van de DVTadvies over 2025 en hoe is deze verdeeld over de verschillende onderdelen en emissiebronnen?

Om de vergelijking te maken met de referentie, wordt er gekeken naar de uitstoot over het aantal werknemers dat dat jaar werkzaam was en vergeleken met het verbruik verdeeld over de werknemers van 2023 (het representatieve referentie jaar).

Met behulp van deze inventarisatie zullen vervolgstappen genomen worden, zoals het analyseren van verschillende maatregelen die overwogen worden en welke maatregelen doorgevoerd worden.

Deze invalshoek en vraagstelling is van essentieel belang voor het behalen van de reductiedoelstellingen op het gebied van CO₂-footprint, benoemd voor Scope 1 en Scope 2 (zie ook 2.2.1):

Zo proberen wij ons steentje bij te dragen aan het steeds actueler en urgenter wordende wereldwijde probleem omtrent de CO₂-footprint.

- Scope 1 doelstelling (2025): ***in 2025 de CO₂-footprint van Scope 1 (directe emissie) reduceren met 7%, (gemeten op medewerker-niveau), ten opzichte van 2023***
- Scope 2 doelstelling (2025): ***in 2025 de CO₂-footprint van Scope 2 (indirecte emissie) reduceren met 7%, (gemeten op medewerker-niveau), ten opzichte van 2023***

Voor het komende jaar (2026) hebben wij de volgende doelstellingen geformuleerd, wat in het rapport 2025-1 wordt geadresseerd en in het rapport over 2026-1 zal worden berekend:

- Scope 1 doelstelling (2026): ***in 2026 de CO₂-footprint van Scope 1 (directe emissie) reduceren met 9%, (gemeten op medewerker-niveau), ten opzichte van 2023***
- Scope 2 doelstelling (2026): ***in 2026 de CO₂-footprint van Scope 2 (indirecte emissie) reduceren met 9%, (gemeten op medewerker-niveau), ten opzichte van 2023***

1.2 Methode van onderzoek

De inventarisatie omvat verschillende methodieken als basis, waaronder de methodiek zoals omschreven in de ISO 14064-1 “*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals*”. Deze is gebaseerd op de GHG (Greenhouse Gas)-protocol. Dit is een gangbaar en wereldwijd gebruikte methode voor het inventariseren en bepalen van de CO₂-footprint van de organisatie.

Tevens zal er gebruik gemaakt worden van de CO₂-prestatieladder handboek versie 3.1 (in het rapport bekend als “handboek”) om deze bevindingen te gebruiken als input voor een concrete aanpak om de footprint te reduceren. De CO₂-prestatieladder is hiervoor een zeer geschikt middel, ook voor het verder analyseren van de gegevens uit de onderzoeken. Daarnaast is de CO₂-prestatieladder een erkend middel in de wereld van aanbestedingen, waarbij de gehele keten wordt meegenomen om zo de CO₂-footprint bij de aanbestedingsprojecten te beperken.

1.3 Leeswijzer

Met behulp van dit rapport kunnen de volgende CO₂-prestatieladder eisen teruggevonden worden die horen bij trede 3, in de onderstaande hoofdstukken van het rapport:

Hoofdstuk/paragraaf in dit document	CO ₂ handboek (3.1)	
	Hoofdstuk	Eis
1.1 Vraagstelling en doelstellingen	6.2.2	2.B; 3.B.1
2.1 Organizational boundaries	4; 5; 6.2.1	1.A; 2.A; 3.A.1
2.2 Emissiebronnen en scopes		
2.3 Omzetten emissies naar CO ₂ -footprint		
3 Inventarisatie CO ₂ -footprint 2024		
4 CO ₂ -reductiemaatregelen	6.2.2	1.B.1
5 Communicatieplan	6.2.3	1.C.1; 2.C.1; 3.C.2
6 Stuurcyclus en beleid	6.2.2	3.B.2

De overige eisen uit het handboek is middels de volgende methoden invulling aan gegeven:

Voldoen aan eis, middels:	CO ₂ -handboek (3.1): eisen
De invulling invalshoeken zijn getoetst en gewaardeerd tijdens de interne audit die door een externe is uitgevoerd, conform de methode van het handboek. Deze interne audit is intern gedocumenteerd en gecommuniceerd.	1.B.2
Het CO ₂ -prestatieladdercertificaat is terug te vinden op de DVTadvies-website.	3.A.2
Op de website van DVTadvies zijn de actuele reductiedoelstelling en de maatregelen te vinden om de reductiedoelstellingen te behalen.	1.C.2; 3.C.1
DVTadvies partner van de DGBC. De keuze is hiervoor gevallen wegens de relevantie van het initiatief, zeker op het gebied van BREEAM en duurzaamheid in gebouwen. Dit ligt in één lijn met de werkzaamheden van de afdeling Duurzaamheid en dus het DNA van DVTadvies. Daarnaast zijn wij sinds 2026 ook lid van de Duurzame leverancier. Dit is voor ons een vanzelfsprekend initiatief om bij aan te sluiten, gezien hun doelstelling en de aangesloten partijen. Eens per jaar wordt met het management beoordeeld welke andere initiatieven relevant zijn voor DVTadvies en die kunnen bijdragen aan de DVTadvies reductiedoelstellingen. Op basis van deze overleggen zal er gekozen worden om wel/niet aan te sluiten bij nieuwe initiatieven. Voor verdere toelichting/onderbouwing, zie bijlage 1.	1.D
Deelname aan webinars/kennissessies/congressen/beurzen van diverse organisaties, onder meer DGBC en VABI.	2.D; 3.D.1
Intern duurzaamheidsbudget wat jaarlijks wordt vrijgemaakt, (exclusief de deelname aan DGBC, Duurzame Leverancier en SKAO): €5.000. Dit budget is beschikbaar voor het uitvoeren van goed onderbouwde en uitgewerkte verduurzamingsprojecten die de collega's voordragen, voor de eigen organisatie.	3.D.2

2 Methode en organizational boundaries

Conform de CO₂-prestatieladder worden de volgende stappen gezet om de inventarisatie te bewerkstelligen:

1. Afbakening en bepaling van de scope van het onderzoek en dus de organisatie, ook wel bekend als de **Organizational Boundaries** (hoofdstuk 2.1).
2. Vervolgens zullen de emissiebronnen verdeeld worden over de **drie scopes**, zoals omschreven in het handboek. Beknopt omschreven zijn dat de volgende 3 scopes: 1. Emissies die door de organisatie **direct** worden uitgestoten; 2. Emissies die door de organisaties **indirect** worden uitgestoten, samenhangend met productie van ingekochte energie, en; 3. Alle **overige indirecte** emissies als gevolg van de activiteiten van de organisatie (hoofdstuk 2.2).
3. Wanneer de emissiebronnen bekend zijn, zullen deze middels **geschikte emissiefactoren omgezet worden** naar uitstoot van CO₂ en dus de CO₂-footprint over het referentiejaar; 2023 (hoofdstuk 2.3).
4. Deze gegevens worden **verzameld en samengevoegd tot een gedegen inventarisatie**, om ze vervolgens te verwerken tot informatie, met als conclusie de CO₂-footprint (hoofdstuk 3.1).
5. Vervolgens wordt er onderzocht welke **reductiemaatregelen** getroffen kunnen worden. Hierbij wordt er in eerste instantie gezocht naar het 'laaghangend fruit'. Desalniettemin zullen er ook aanvullende maatregelen geïdentificeerd worden, die op termijn relevant en haalbaar kunnen zijn (hoofdstuk 4.1).

2.1 Organizational boundaries

Om te bepalen waar de grenzen van de organisatie DVTadvies gelegen zijn, is het van belang om de eerste stap te nemen, namelijk het afbakenen van de organisatiegrenzen, ofwel de organizational boundaries. De emissie binnen de boundaries wordt het uitgangspunt van de dit rapport en de CO₂-footprint.

 DVTgroep B.V.	Utrecht	82944598
 100% DVTadvies B.V.	Utrecht	28095915

DVTgroep is de holding die boven haar enige werkmaatschappij gelegen is: **DVTadvies B.V.** De werkmaatschappij is gevestigd in Utrecht, Rotterdam en in Eindhoven. Deze laatste twee locaties zijn uitsluitend werkplekken en wordt gezien als een satelliet locatie. Hier zijn zo'n 10 werkplekken per locatie aanwezig, zonder zaken als IT-apparatuur, anders dan randapparatuur zoals schermen, dockingstations en een printer.

Eindhoven is gevestigd in een multi-tenant gebouw

2.1.1 DVTadvies B.V.

DVTadvies B.V. wil voorzien in een steeds groter wordende behoefte aan een geïntegreerde oplossing (totaal aanpak) voor bedrijfshuisvesting, brandveiligheid, datacenters, duurzaamheid en inspecties. De tendens is dat steeds meer facilitaire diensten de uitvoering van huisvestingsprojecten volledig willen outsourcen. DVTadvies speelt hierop in met een - voor de huidige 'traditionele' markt - volledig nieuwe aanpak.

Experts op verschillende gebieden werken samen in vaste multidisciplinaire teams, in plaats van tijdelijke projectteams, waardoor de efficiëntie en effectiviteit toenemen. Deze vooruitstrevende manier van werken garandeert een succesvolle aanpak. Het succes is af te leiden uit de continue groei van de organisatie.

DVTadvies wenst een beeld uit te stralen en te handelen als een organisatie die te allen tijde streeft naar kwaliteit, duurzaamheid, V&G, continuïteit en tevreden klanten en tevens vertrouwelijk en integer omgaat met klantinformatie. Daarnaast vormen milieuaspecten een belangrijk onderdeel van de werkzaamheden die DVTadvies uitvoert voor klanten. DVTadvies volgt mede daarom ontwikkelingen op het gebied van milieuvriendelijk (duurzaam) bouwen en met name het besparen van energie. DVTadvies streeft ernaar mee te denken met de klant ten aanzien van milieubesparende oplossingen.

2.2 Emissiebronnen en scopes conform GHG

Het GHG-Protocol deelt de emissiebronnen in, volgens de drie zogenoemde scopes:

- **Scope 1:** alle emissies die binnen de organisatie **direct** worden uitgestoten als gevolg van de eigen activiteiten, zoals de CO₂-uitstoot uit de verbranding van aardgas voor de eigen gebouwen en het gebruik van brandstof voor het wagenpark.
- **Scope 2:** de **indirecte emissies** die samenhangen met de productie van de ingekochte energie, bijvoorbeeld van een elektriciteitsbedrijf. De emissie vindt dan plaats bij het opwekken van de elektriciteit. Ook worden, conform de voorschriften van de CO₂-Prestatieladder, de zakelijke kilometers met privéauto's, het zakelijk vliegverkeer en dienstreizen met het openbaar vervoer tot scope 2 gerekend.
- **Scope 3:** alle **overige (indirecte) emissies** als gevolg van de activiteiten van de organisatie, zoals de uitstoot van ingehuurde diensten, het woon-werkverkeer van medewerkers en de afvalverwerking.

Deze derde optionele scope wordt voor de organisatie en dit rapport buiten beschouwing gelaten, omdat deze niet relevant is voor de organisatie, op het moment van schrijven. **Er is geen sprake van "business travel"** en het is bovendien geen (verplicht) onderdeel van de eisen voor trede 3.

Het GHG-Protocol schrijft voor dat, met uitzondering van de koelvloeistoffen, alle scope 1 en 2 emissies dienen te zijn opgenomen in een CO₂-footprint. Conform de vereisten uit de CO₂-Prestatieladder worden de emissies veroorzaakt door zakelijke dienstreizen (privéauto's, vliegtrips en openbaar vervoer) tot scope 2 gerekend. Rapportage van scope 3 emissies is gewenst als een organisatie haar CO₂-footprint in een breder perspectief wil plaatsen om zo meer richting te geven aan haar klimaatbeleid. In het GHG-Protocol systematiek wordt er bij de emissie-indeling onderscheid gemaakt tussen TTW (Tank To Wheel) en WTT (Well To Tank) die bij brandstof respectievelijk onder scope 1 en scope 3 en bij elektriciteit onder scope 2 en scope 3 vallen. In deze CO₂-footprint is de WTW (Well To Wheel) berekening toegepast die geheel onder scope 1 wordt gerapporteerd.

2.2.1 Emissiebronnen per scope binnen DVTadvies

De volgende emissiebronnen zijn per scope geïdentificeerd en meegenomen tijdens deze inventarisatie, omdat ze onderdeel uitmaken van de scope van DVTadvies:

Scope 1 - Directe emissies:

- Verwarming van locatie door gas:
 - Brandstofverbruik voor verwarming Utrecht
 - Brandstofverbruik voor verwarming Eindhoven
- Brandstofverbruik leasewagens:
 - Diesel
 - Benzine

Scope 2 - Indirecte emissies:

- Emissies door ingekochte elektriciteit van kantoren:
 - Utrecht
 - Eindhoven
 - Rotterdam
- Warmtenet voor verwarming locatie:
 - Rotterdam – Kwaliteitsverklaring
- Elektriciteitsgebruik leasewagens.

Scope 3 - Overige (indirecte) emissies: Niet van toepassing:

- Geen business travel

Voor de onderbouwing/verdeling, zie bijlage 2.a.

2.3 Omzetten emissies naar CO₂-footprint

Voor de inventarisatie van de CO₂-footprint, dienen de emissiebronnen omgerekend te worden middels emissiefactorenlijst en beschikbare kwaliteitsverklaringen/GvO's. Hiervoor zijn de lijsten gebruikt van www.co2emissiefactoren.nl, conform het handboek (zie bijlage 2) en de database van BCRG.

De volgende emissiefactoren zijn derhalve toegepast:

Emissiebron	Emissie WTW (in kg CO ₂ -eq/eenheid)	
	2023	2025
Brandstofverbruik voor verwarming locatie: Aardgas (in m ³)	2,079	2,134
Brandstofverbruik voor verwarming locatie: Warmte net Rotterdam (conform GvO) (in GJ)	25,05	25,05
Brandstofverbruik leaseauto's: Diesel B7 (in L)	3,256	3,251
Brandstofverbruik leaseauto's: Benzine E10 (in L)	2,821	2,797
Brandstofverbruik leaseauto's: Elektriciteit (onbekend) (in kWh)	0,337	0,268
Emissies door ingekochte elektriciteit (onbekend) (in kWh)	0,337	0,268
Emissies door ingekochte elektriciteit (groen) (in kWh)	0,00	0,00

3 Inventarisatie CO₂ footprint 2023 (referentiejaar)

Op basis van de bovengenoemde stappen en informatie, kan er antwoord gegeven worden op de initiële onderzoeksvraag:

Wat is de totale CO₂-emmissie van de DVTadvies over het referentiejaar 2023 en hoe is deze verdeeld over de verschillende onderdelen, scopes en emissiebronnen?

In onderstaande tabel zijn de resultaten opgenomen.

Emissiebron	Scope	Verbruik 2023 (in kg/eenheid)	Emissiefactor 2023 WTW (in kg/eenheid)	CO ₂ footprint 2023 (in kg)
Brandstofverbruik voor verwarming locatie: Utrecht – Aardgas (in Nm ³)	1	8.755	2,079	18.202
Brandstofverbruik voor verwarming locatie: Eindhoven – Aardgas (in Nm ³)	1	835	2,079	1.737
Brandstofverbruik leaseauto's: Diesel (in L)	1	5.941	3,256	19.344
Brandstofverbruik leaseauto's: Benzine (in L)	1	112.194	2,821	316.499
Brandstofverbruik voor verwarming locatie: Rotterdam – Stadsverwarming (in GJ)	2	101	25,05*	2.530
Emissies door ingekochte elektriciteit: Wagenpark-Onbekend (in kWh)	2	17.499	0,337	5.897
Emissies door ingekochte elektriciteit: Utrecht -Onbekend (in kWh)	2	81.749	0,337	27.549
Emissies door ingekochte elektriciteit: Eindhoven - Onbekend (in kWh)	2	3.381	0,337	1.139
Emissies door ingekochte 100% Nederlandse groene stroom (2% zon, 98% wind) (in kWh)	2	9.804	0,000	0
TOTAAL				392.897

* conform kwaliteitsverklaring Warmtenet Eneco 20201880GK: 0,068 kg/kWh primair; 0,090 kg/kWh secundair

In 2023 telde de DVTadvies gemiddeld 85 mensen in dienst resulterend in:

2023	DVT-breed (in kgCO ₂)	Per werknemer (in kgCO ₂)	Percentage t.o.v. TOTAAL
Scope 1	355.782	4.186	90,6%
Scope 2	37.115	437	9,4%
Wagenpark	341.740	4.021	87,0%
Huisvesting	51.157	602	13,0%
TOTAAL	392.897	4.623	100%

4 Inventarisatie CO₂ footprint 2025-1

De inventarisatie CO₂-footprint over 2025-1 is conform dezelfde methode en aanpak opgesteld over het kalender jaar 2023.

Omdat de verhuurders later in het jaar (zelfs na juni) de verbruiksgegevens niet inzichtelijk hebben voor ons, zorgt dit voor een uitdaging.

Dit rapport is derhalve gebaseerd op aannames en berekeningen met betrekking tot de energieverbruiken van de locaties. De verbruiken van het wagenpark over 2025 zijn wel actueel en volledig inzichtelijk vanaf 1 januari 2026

Relevante organisatorische wijzigingen t.o.v. 2023:

- Verhuizing van vesting binnen Rotterdam;
- Meer werknemers in dienst.

In onderstaande tabel zijn de resultaten opgenomen.

Emissiebron	Scope	Verbruik 2025-1 (in kg/eenheid)	Emissiefactor 2025 WTW (in kg/eenheid)	CO ₂ footprint 2025-1 (in kg)
Brandstofverbruik voor verwarming locatie: Utrecht – Aardgas (in Nm ³)*	1	9.631	2,134	20.551
Brandstofverbruik voor verwarming locatie: Eindhoven – Aardgas (in Nm ³)**	1	925	2,134	1.974
Brandstofverbruik leaseauto's: Diesel (in L)	1	1.446	3,251	4.701
Brandstofverbruik leaseauto's: Benzine (in L)	1	95.533	2,797	267.206
Brandstofverbruik voor verwarming locatie: Rotterdam – Stadsverwarming (in GJ)*	2	109	38,43	4.184
Brandstofverbruik leaseauto's: Onbekend Elektriciteit (in kWh)	2	46.670	0,268	12.508
Emissies door ingekochte elektriciteit: Onbekend - Utrecht totaal (in kWh) **	2	98.916	0,268	26.510
Emissies door ingekochte elektriciteit: Onbekend - Eindhoven totaal (in kWh) **	2	2.300	0,268	616
Emissies door ingekochte elektriciteit: Groen – Rotterdam (in kWh)	2	5.003	0,00	0
TOTAAL				338.250

* gebaseerd op verbruiken van 2024 en factor van de graaddagen over 2024 vs. 2025 resulterend in +10% t.o.v. 2024

** gebaseerd op schatting van verhuurder

*** gebaseerd op servicekosten berekening van pandeigenaar.

In 2025 telde de DVTadvies gemiddeld 92 mensen in dienst resulterend in:

2025	DVT-breed (in kgCO ₂)	Per werknemer (in kgCO ₂)	Percentage t.o.v. TOTAAL
Scope 1	294.432	3.200	87,0%
Scope 2	43.818	477	13,0%
Wagenpark	284.414	3.091	84,1%
Huisvesting	53.836	585	15,9%
TOTAAL	338.250	3.677	100%

Hiermee is het onder de grens van 500.000 CO₂-uitstoot (in kg) en daarmee in de categorie klein.

4.1 Vergelijking met voorgaande jaren

CO ₂ -emissiebron	Emissies 2021 (in kg CO ₂)	Emissies 2022 (in kg CO ₂)	Emissies 2023 (in kg CO ₂)	Emissies 2024 (in kg CO ₂)	Emissies 2025-1 (in kg CO ₂)	Resultaat 2025-1 t.o.v. 2023 (in %)
Brandstofverbruik voor verwarming locatie: Aardgas	16.494	20.387	18.202	2850.478	22.525	+23,8%
Brandstofverbruik voor verwarming locatie: Stadsverwarming	2.393	2.258	2.530	3.804	4.184	+65,4%
Brandstofverbruik leaseauto's: Diesel	60.562	60.421	19.344	11.079	4.701	-75,7%
Brandstofverbruik leaseauto's: Benzine	197.436	200.060	316.499	302.006	267.206	-15,6%
Brandstofverbruik leaseauto's: Elektra			5.897	21.063	12.508	+112%
Emissies door ingekochte elektriciteit	49.587	40.414	28.689	25.006	27.126	-6,4%
Totale uitstoot (in kg CO₂)	326.469	323.571	391.161	383.436	338.250	-13,5%
Gemiddeld aantal werknemers	72	76	85	90	92	+8,2%
Per werknemer	4.534	4.258	4.602	4.260	3.677	-20,1%

Verdeeld over Scope 1 en Scope 2 geeft dit de volgende resultaten op de onderstaande doelstellingen:

Emissie	2023	2025-1	Resultaat	Doelstelling behaald?
Scope 1 per werknemer	4.192	3.200	-23,7%	Ja, behaald
Scope 2 per werknemer	445	477	+7%	Nee, niet behaald

- Scope 1 doelstelling (2025): *in 2025 de CO₂-footprint van Scope 1 (directe emissie) reduceren met 7%, (gemeten op medewerker-niveau), ten opzichte van 2023*
 - **Behaald**

Doelstelling 1 is behaald, omdat de uitstoot door benzine (-15,6%) en diesel (-75,7%) is. Deze daling is bewerkstelligd, ondanks de stijging van elektriciteitsverbruik van het wagenpark (112% toename) en toename van de werknemers (ruim 8% stijging).

- Scope 2 doelstelling (2025): *in 2025 de CO₂-footprint van Scope 2 (indirecte emissie) reduceren met 7%, (gemeten op medewerker-niveau), ten opzichte van 2023*
 - **Niet behaald**

Doelstelling 2 is niet behaald, omdat de emissie van deze scope aanzienlijk is toegenomen en sterker is gegroeid t.o.v. de toename van aantal werknemers.

De overgrote deel van de uitstoot (ca 84%) is afkomstig van het wagenpark en ca 79% van het totaal vanuit het verbruik van Benzine. Dit is al marginaal afgenomen ten opzichte van 2023 (toen 80%). Dit blijft ook de grootste uitdaging en de focus voor de organisatie. De overige impact (ca 16%) vanuit huisvesting heeft ook aandacht, maar heeft aanzienlijk minder impact op de footprint van DVT.

5 CO₂-reductiemaatregelen

5.1 Reductiemaatregelen: Laaghangend fruit

Als laaghangend fruit worden hier de maatregelen opgenomen, die relatief eenvoudig door te voeren zijn, korte terugverdientijd hebben en/of voor de hand liggen. Deze genoemde maatregelen zullen in 2022 en 2023 verder doorgevoerd worden. Wanneer sprake is van een éénmalige maatregel die reeds uitgevoerd is, zal die verwijderd worden uit onderstaande lijst (5.1) en opgenomen in de lijst met “reeds getroffen reductiemaatregelen sinds 2021” (5.3). Op deze wijze wordt de lijst van 5.1 minimaal 1 keer per jaar herzien, aangevuld en opgeschoond.

1. DVT-bus uitsluitend laten rijden op Biodiesel (zoals, HVO100/HVO20/FAME);
2. Verhogen bewustwording (gebruik van communicatiemiddelen en het opstellen van toolboxen omtrent rijgedrag). Daarmee aandacht voor o.a.:
 - a. Carpoolen;
 - b. Bandenspanning checken;
 - c. “Het nieuwe rijden”;
 - d. Voorkomen van onnodig energieverbruik (schermen en lichten uit bij vertrek);
 - e. Thuis / hybride werken.
3. Warme-truiendagen: Minimaal 1 dag per jaar (per dag levert dit een warmtebesparing op van 0,4%, mits goed uitgevoerd);
4. Diverse campagnes door de werknemers geïnitieerd, zoals fietsdagen en gebruikmaken van (leen) elektrische scooters;
5. Stimulering van lease/aanschaf hybride of elektrisch vervoer;
6. Overwegen gebruik te maken van groenere energiebronnen;
7. Plaatsen tussenmeters en verbruiken verder analyseren en op basis van dit onderzoek de verbruiken verlagen.

5.2 Reductiemaatregelen: Relevant

De maatregelen die overwogen zijn en continue overwogen worden zijn die uit de maatregelenlijst 2025, met name de onderdelen:

- Advies;

- Kantoren;
- Personenmobiliteit.

Daarnaast is DVTadvies actief op het gebied van verduurzaming van panden, waar zij regelmatig maatregelen tegenkomen, zoals de Erkende Maatregelenlijst (EML) die door RVO is opgesteld. Deze worden ook meegenomen in deze overwegingen. Dit blijft echter een uitdaging, daar DVTadvies geen eigenaar is van de panden.

5.3 Getroffen reductiemaatregelen sinds 2021

- Verdere uitfasering van dieselauto's in het wagenpark en meer elektrisch/hybride voertuigen (Continu proces);
- Hoofdlocatie Utrecht is nu voorzien van ledverlichting en maakt gebruik van minder lichtpunten;

Daarnaast continu/periodiek aandacht voor:

- Bewustwording van energieverbruik, middels communicatiemiddelen, zoals toolbox "Het nieuwe Rijden" (Continu proces);
- Hybride werken (en daardoor vaker thuis werken) (Continu proces);

6 Communicatieplan

Om de stakeholders op de hoogte te stellen en te houden van de ontwikkelingen met betrekking tot de CO₂-footprint en –reductie, zal er periodiek gecommuniceerd worden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen interne en externe communicatie. In beide gevallen zijn de directie en de kwaliteitscoördinator verantwoordelijk voor het doorvoeren van de communicatiemomenten en het updaten van de huidige stand van zaken. Vaak wordt dit in samenwerking met de marketingafdeling opgepakt.

6.1 Interne communicatie

Met interne communicatie wordt bedoeld; het actief op de hoogte stellen van de doelstellingen, maatregelen, ontwikkelingen en andere relevante onderwerpen, binnen de organisatie van DVT, waarvoor de volgende middelen worden ingezet:

Middel (frequentie)	Inzetten t.b.v. CO ₂ -footprint	Toelichting	Stakeholders; doelstelling
Nieuwsbrief (wekelijks)	Minimaal 1 keer per jaar	Via de nieuwsbrief die wekelijks wordt gedeeld met alle collega's zal er minimaal 4 keer per jaar informatie gegeven worden met betrekking tot de CO ₂ -doelstellingen/maatregelen/voortgang en initiatieven.	Allen intern; Inspireren, informeren en feedback vragen.
Afdelingsoverleggen (maandelijks)	Minimaal 1 keer per jaar (per afdeling)	Afhankelijk van de relevantie voor de desbetreffende afdeling, zal er aandacht besteed worden aan CO ₂ -footprint en –reductie. Vooral zal er hier het net opgehaald worden om nieuwe initiatieven/ ideeën op te halen.	Allen intern; Inspireren, informeren en feedback vragen.
Algemeen overleg (maandelijks)	Minimaal 1 keer per jaar	Vooral gericht op de doelstellingen en voortgang ervan (hoog-over).	Allen intern; Inspireren, informeren en feedback vragen.
Toolbox (10 per jaar)	Minimaal 1 keer per jaar	Hierin wordt gesproken over wat de collega's kunnen doen om meer duurzaam te zijn, bijvoorbeeld bij klanten of op de weg.	Allen intern; Informeren.
Interne informatieschermen (werkdagen)	Minimaal 1 keer per jaar	Via de schermen die tijdens bedrijfsuren continue informatie delen met alle collega's zal er minimaal 4 keer per jaar informatie gedeeld worden met betrekking tot de CO ₂ -doelstellingen/maatregelen/voortgang en initiatieven.	Allen intern; Inspireren en informeren.

6.2 Externe communicatie

Met externe communicatie wordt gerefereerd naar het communiceren van de doelstellingen en/of ambities van DVTadvies naar de externe stakeholders buiten de organisatie. Dit kunnen verschillende partijen zijn, zoals klanten, geïnteresseerden en overheden.

DVTadvies gebruikt daarvoor de volgende middelen:

Middel (frequentie)	Inzetten t.b.v. CO ₂ -footprint	Toelichting	Stakeholders; doelstelling
Webpagina (24/7)	Continu, update minimaal 1 keer per jaar	Op de dedicated-pagina wordt minimaal 2 keer per jaar de informatie geactualiseerd. Dit betekent dat ieder jaar de jaardoelstellingen en maatregelen wordt herschreven, om kloppend te zijn met de huidige stand van zaken. Daarnaast zal de voortgang hieraan ook gekoppeld worden, waardoor dit ieder half jaar inzichtelijk wordt voor alle partijen.	Alle externen; Informeren, conformereren en inspireren
SKAO-portal (24/7)	Continu, update minimaal 1 keer per jaar	Op deze portal zal de relevante documentatie en informatie gedeeld worden.	SKAO en CI; Informeren en conformereren
Social media (wekelijks)	Minimaal 1 keer per jaar	Ook al is het volgens het handboek geen officiële externe communicatie, wordt dit door de organisatie wel gebruikt om de volgers en andere geïnteresseerden op de hoogte te stellen. Met name de minder formele informatie zal gedeeld worden, zoals het houden van een “Warme-truierendag”.	Alle externen; Informeren en inspireren
Nieuwsbrieven (maandelijks)	Minimaal 1 keer per jaar	De (nieuwe) doelstellingen en voortgang wordt gedeeld met de betrokken lezers. Dit is vergelijkbaar met de interne informatie.	Alle aangemelde externen; Informeren en inspireren
In overweging: Offerte	Elke keer	<i>CO₂-reductie doelstellingen vermelden en ontvangen van suggesties van opdrachtgever.</i>	<i>Alle klanten; Inspireren en feedback ontvangen</i>

Indien er andere kansen geïdentificeerd worden om over de CO₂-footprint te communiceren, zal DVT hier gebruik van maken. Vaak wordt er vanuit de kwaliteitscoördinator samengewerkt met de afdeling marketing om externe (en interne) communicatie te bewerkstelligen.

7 Evaluatie en sturing

De evaluatie en de daarbij noodzakelijke bijsturing gebeurt continu. Naast het uitvoeren van de interne en externe audits, wordt er middels het PDCA-cyclus van Deming (zie bijlage 4) gestuurd op geïdentificeerde afwijkingen. Vanuit andere certificaten uit het interne kwaliteitssysteem (zoals ISO 9001, 14001 en 27001) past DVTadvies deze sturingsmethode/cyclus reeds toe, waarbij dit onderdeel zal worden van dit kwaliteitssysteem.

Verder wordt tijdens de halfjaarlijkse analyse gekeken naar de impact van de getroffen maatregelen. Er wordt eind Q2/begin Q3 en eind Q4/begin Q1 geanalyseerd wat de stand van zaken is en waar nodig bijgesteld op de gevonden actiepunten en knelpunten. Waar nodig zal er bijvoorbeeld gekeken worden naar de ingezette maatregelen en de doeltreffendheid hiervan en welke andere maatregelen er eventueel getroffen kunnen/dienen getroffen te worden. Hierbij wordt de doelstelling nauwlettend in de gaten gehouden en jaarlijks bijgesteld, om ervoor te zorgen dat de organisatie realistisch ambitieus blijft op het gebied van verduurzaming.

<i>Jaarlijkse activiteiten</i>	Dec	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Jan
1ste geplande analyse moment														
2de geplande analyse moment														
Interne audit														
Externe audit														
Management Review														
Continue verbetering/ad hoc														
Communicatie intern														
Communicatie extern														

De verantwoordelijkheid ligt bij zowel de directie als de kwaliteitscoördinator.

8 EnergieManagementActieplan (EMAP)

De acties zijn gerelateerd aan de eerder benoemde maatregelen:

Laaghangend fruit					
#	Maatregel omschrijving	Actie	Uitgevoerd	Effect	Toelichting
1	DVT-bus uitsluitend laten rijden op Biodiesel (zoals, HVO100/HVO20/FAME);	Onderzocht, blijkt niet relevant	Nee	Nihil	Uiteindelijk wordt de bus dusdanig weinig gebruikt dat de ongemakken niet opwegen tegen de voordelen
2	Verhogen bewustwording (gebruik van communicatiemiddelen en het opstellen van toolboxes omtrent rijgedrag). Daarmee aandacht voor o.a.:	Periodiek onder de aandacht	Ja, Continue	Aanwezig	Wordt vaak toegelicht tijdens afdelings-/organisatie brede momenten.
2.a	Carpoolen;	Periodiek onder de aandacht	Ja, Continue	Aanwezig	Wordt al veel gedaan en is een erkende maatregel binnen de organisatie.
2.b	Bandenspanning checken;	Periodiek onder de aandacht	Ja, Continue	Aanwezig	Wordt al veel gedaan en is een erkende maatregel binnen de organisatie. Ook onder de aandacht bij toolboxes.
2.c	"Het nieuwe rijden";	Periodiek onder de aandacht	Ja, Continue	Aanwezig	Wordt al veel gedaan en is een erkende maatregel binnen de organisatie. Ook onder de aandacht bij toolboxes.
2.d	Voorkomen van onnodig energieverbruik (schermen en lichten uit bij vertrek);	Periodiek onder de aandacht	Ja, Continue	Aanwezig	Wordt al veel gedaan en is een erkende maatregel binnen de organisatie.
2.e	Thuis/ hybride werken.	Periodiek onder de aandacht	Ja, Continue	Aanwezig	Zijn concrete afspraken over, ook in het kader van flexibiliteit voor en van de werknemers
3	Warme-truiendagen: Minimaal 1 dag per jaar (per dag levert dit een warmtebesparing op van 0,4%, mits goed uitgevoerd);	Jaarlijks onder de aandacht	Ja	Nihil	1 keer per jaar is de "foute kersttruien dag". Echter, de impact is nihil.
4	Diverse campagnes door de werknemers geïnitieerd, zoals fietsdagen en gebruikmaken van (leen) elektrische scooters;	Onder de aandacht brengen	Enigszins	Nihil	De ruimte wordt beschikbaar gesteld voor de werknemers, maar wordt beperkt benut.
5	Stimulering van lease/aanschaf hybride of elektrisch vervoer;	Continue onder de aandacht	Ja, grotendeels	Aanzienlijk	Verwachting is dat per 2027 deze regeling voortgezet wordt: Enkel volledig elektrisch kunnen leasen.

6	Overwegen gebruik te maken van groenere energiebronnen;	Periodiek onder de aandacht	Ja, tijdens overleggen met verhuurder	Aanzienlijk	Ligt onder de aandacht tijdens desbetreffende overleggen met de verhuurders. Echter, bereidheid is minimaal.
7	Plaatsen tussenmeters en verbruiken verder analyseren en op basis van dit onderzoek de verbruiken verlagen.		Ja, deels	Enigszins	Meters zijn toegepast in Utrecht, echter zijn ze niet slim.

Relevante maatregelen uit SKAO-maatregelenlijst 2025 (versie 1.0)

Categorie: Kantoren

	Maatregel omschrijving	Categorie	Actie	Uitgevoerd?	Toelichting
	Inkopen efficiënte hardware	A	Al onze hardware is minimaal Energiestart label	Continue	Al ons hardware wordt ingekocht met duurzaamheid in gedachten en waar mogelijk.
	Afspraken energieprestatie bij huur	A	In gesprekken onder de aandacht	Deels	Waar mogelijk, wordt dit gedaan. In Utrecht is niet mogelijk, evenals bij Eindhoven. Echter, in Rotterdam doen wij dit wel. Daar hebben we bijv. zonnepanelen en 100% Groene NL stroom
	Toepassen energie efficiënte printers	B	Ook Printers hebben deze star label	Ja	Al ons hardware wordt ingekocht met duurzaamheid in gedachten en waar mogelijk.
	Optimalisatie klimaatinstallaties	B	In gesprekken met verhuurder onder de aandacht	Deels	Waar mogelijk wordt dit uitgevoerd. Echter, dit is voor Eindhoven niet doenbaar, gezien we in een Multi tenant gebouw zitten. Eindhoven is echter nog geen 25% van ons totale vloeroppervlakte.
	Verwarmen met groengas	A	In gesprekken met verhuurder onder de aandacht	Deels	Eindhoven is geen overleg mogelijk. In Utrecht is de ruimte ook beperkt. Echter, in Rotterdam maken we gebruik van stadswarmte
	Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen	C	n.v.t.	Ja	We hebben in Utrecht 12 laadplekken, terwijl we ca 50 laadplekken hebben
	Energieprestatie kantoren	A	Ambitie is om hoger te zitten (huren of huidige locatie overnemen)	Ja	Utrecht: C Eindhoven: B Rotterdam: A++

Gasloze kantoren	B	Bij nieuwe locatie is hier aandacht voor	Deels	Rotterdam is gasloos, de andere twee locaties zijn aan het gasnetwerk gekoppeld
Locatiekeuze bij openbaar vervoer	C	Geen	Ja	Alle drie de locaties zijn gelegen binnen 500m loopafstand van OV.
Netbewust laden	B	Geen	Ja	Alle laadpalen in eigenbeheer (Dus 1 van de 14 laadplekken niet) zijn voorzien van "load-balancing", waarmee er niet alleen geladen worden o.b.v. vraag maar ook aanbod.

9 Bijlagen

9.1 Bijlage 1: Inventarisatie/quickscan relevante sector- en keteninitiatieven

9.1.1 DGBC – Dutch Green Building Council

De keuze voor het keteninitiatief om bij aan te sluiten, is gevallen op de Dutch Green Building Council (DGBC). De voornaamste redenen hiervoor zijn dat het goed aansluit bij de dienstverleningen van DVTadvies en dat DVTadvies zelfs al aangesloten is vanuit de BREEAM-certificering die enkele collega's mogen verstrekken. Daarnaast streeft dit initiatief ook naar de verduurzaming van (bedrijfs)vastgoed, wat in lijn is met de ambities van DVTadvies.

Een andere belangrijke reden, is dat zij regelmatig webinars/kennissessies en congressen geven over relevante en interessante onderwerpen, die daarmee ook in lijn liggen met de ambities van DVTadvies. Ondanks dat ze vrijwillig zijn, volgt DVT deze Webinars waar mogelijk. Bovendien is het een belangrijke en bekende speler binnen de sector.

Website: www.DGBC.nl

9.1.2 De Duurzame leverancier

De Duurzame Leverancier is het platform voor organisaties die veilig en verantwoord willen ondernemen. Zij ondersteunen bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers bij hun uitdagingen op het gebied van duurzaamheid, milieu en veiligheid.

Ze organiseren klankbordbijeenkomsten en ondersteunen diverse keteninitiatieven. Het uitgangspunt van het initiatief is het delen van kennis en informatie, voor en door de deelnemers, groot en klein.

Sinds 2026 zijn wij ook lid van dit keteninitiatief.

Website: www.duurzameleverancier.nl/

9.1.3 Industrierrein lage weide

Website: <https://lageweide.nl/>

9.1.4 Overige initiatieven

De hierop volgende initiatieven worden overwogen om bij aan te sluiten, als de relevantie en de kans zich voordoet. Ze zijn in willekeurige volgorde weergegeven:

9.1.4.1 Nederlandse Vereniging Duurzame Energie

Hiervan worden wel al webinars gevolgd, maar we zijn geen lid van het initiatief.

De organisatie maakt zich sterk voor een energievoorziening die volledig is gebaseerd op hernieuwbare energie. De NVDE vertegenwoordigt de helft van de isolatiemarkt en levert ruim veertig procent van de elektrische auto's die er in Nederland rijden.

Website: www.nvde.nl/

9.1.4.2 Duurzaam Gebouwd

Landelijk integraal kennisplatform voor bouw- en vastgoedsector op gebied van duurzaamheid.

Website: www.duurzaamgebouwd.nl/

9.1.4.3 Nederland CO₂-Neutraal

Netwerkevents, workshops seminars. Doelgroep: bedrijven die stappen willen maken op het gebied van CO₂-reductie en duurzaamheid.

Website: www.Nlco2neutraal.nl/

9.1.4.4 Platform CB'23

Dit is een platform voor partijen met circulaire ambities, zowel in de GWW-sector als in de woning- en utiliteitsbouw. Hun ambities liggen op het gebied van het maken en borgen van nationale, bouwsector-brede afspraken over circulair bouwen.

Website: www.platformcb23.nl/

9.1.4.5 NPVI

De verduurzamingsopgave van grijs naar groen is enorm. Dit vereist grote veranderingen in de 6 industriële clusters van Nederland. Daarom is het Nationaal Programma Verduurzaming Industrie gestart. Het NPVI streeft ernaar om de verduurzaming van de industrie te versnellen. Zij bieden inzicht in de complexiteit van de opgaven in de industrie, sturen op het oplossen van knelpunten in de uitvoering en versnellen de verduurzaming. Het NPVI brengt bestaande programma's en relevante projecten samen en focust sterk op de uitvoering van publieke en private plannen.

Website: <http://www.verduurzamingindustrie.nl/>

9.2 Bijlage 2: Verbruiksgegevens 2023 DVT

Scope	Omschrijving	Verbruik		CO ₂ -emissiefactor (WTW)		CO ₂ -footprint (in kg)	Aandeel
		Hoeveel	Eenheid				
Scope 1	Gebouw - Verwarming - Utrecht (Aardgas)	8.755	m ³	Aardgas	2,079	18.202	4,7%
	Gebouw - Verwarming - Eindhoven (Aardgas)**	-	m ³	Aardgas	2,079	-	0,0%
	Wagenpark - Lease/eigen - Diesel	5.941	L	Blend	3,256	19.344	4,9%
	Wagenpark - Lease/eigen - Benzine	112.194	L	Blend	2,821	316.499	80,9%
	TOTAAL SCOPE 1					354.045	90,5%
Scope 2	Gebouw - Elektriciteit - Utrecht***	81.749	kWh	Onbekende oorsprong	0,337	27.549	7,0%
	Gebouw - Elektriciteit - Rotterdam	9.804	kWh	Wind	0	-	0,0%
	Gebouw - Elektriciteit - Eindhoven	3.381	kWh	Onbekende oorsprong	0,337	1.139	0,3%
	Gebouw - Verwarming - Rotterdam (Stadsverwarming)	101	GJ	Gem. warmtenet	25,05	2.530	0,6%
	Wagenpark - lease/eigen - Elektrisch	17.499	kWh	Onbekende oorsprong	0,337	5.897	1,5%
TOTAAL SCOPE 2						37.116	9,5%
* gebaseerd op de CO ₂ emissiefactoren.nl lijst 2023				TOTAAL CO₂-FOOTPRINT 2023		391.161	100,0% 100,0%
Gemiddeld aantal werknemers 2023		85		Uitstoot per werknemer (gem)		4.602	

** Niet inzichtelijk volgens verhuurder

*** exclusief laadpalen

Opgesteld op basis van overzichten verkregen van:

- Stroomleverancier;
- Gebouwbeheerder;
- MoveMove.

9.3 Bijlage 3: Verbruiksgegevens 2025-1 DVT

Scope	Omschrijving	Verbruik		CO ₂ -emissiefactor (WTW)*		CO ₂ -footprint (in kg)	Aandeel
		Hoeveel	Eenheid				
Scope 1	Gebouw - Verwarming - Utrecht (Aardgas)****	9.631	m ³	Aardgas	2,134	20.551	6,1%
	Gebouw - Verwarming - Eindhoven (Aardgas)**	925	m ³	Aardgas	2,134	1.974	0,6%
	Wagenpark - Lease/eigen - Diesel	1.446	L	Blend	3,251	4.701	1,4%
	Wagenpark - Lease/eigen - Benzine	95.533	L	Blend	2,797	267.206	79,0%
TOTAAL SCOPE 1						294.432	87,0%
Scope 2	Gebouw - Elektriciteit - Utrecht****	98.916	kWh	Grijs	0,268	26.510	7,8%
	Gebouw - Elektriciteit - Rotterdam	5.003	kWh	Wind	0	-	0,0%
	Gebouw - Elektriciteit - Eindhoven	2.300	kWh	Grijs	0,268	616	0,2%
	Gebouw - Verwarming - Rotterdam (Stadsverwarming)****	109	GJ	Kwaliteitsverklaring	38,43	4.184	1,2%
	Wagenpark - lease/eigen - Elektrisch	46.670	kWh	Onbekende oorsprong	0,268	12.508	3,7%
TOTAAL SCOPE 2						43.818	13,0%
* gebaseerd op de CO ₂ emissiefactoren.nl lijst 2025				TOTAAL CO₂-FOOTPRINT 2025		338.250	100,0% 100,0%
Gemiddeld aantal werknemers 2025		92		Uitstoot per werknemer (gem)		3.677	

** Niet inzichtelijk volgens verhuurder

*** exclusief laadpalen

**** gebaseerd op voorschoten 2025

Opgesteld op basis van overzichten verkregen van:

- Stroomleverancier;
- Gebouwbeheerder;
- MoveMove.

9.4 Bijlage 4: Stakeholders

Stakeholdercategorie	Intern/extern
Concurrenten	Extern
Certificerende instanties	Extern
SKAO	Extern
DGBC	Extern
De Duurzame Leverancier	Extern
Leveranciers	Extern
Directe (fysieke) omgeving	Extern
Potentiele nieuwe collega's	Extern
Opdrachtgevers	Extern
Aannemers	Extern
Onderaannemers	Extern
Leveranciers - kritisch	Extern
Leveranciers - niet kritisch	Extern
Overheid (wet- en regelgeving)	Extern
Medewerkers	Intern
DGA	Intern
Inhuurkrachten ZZP	Intern

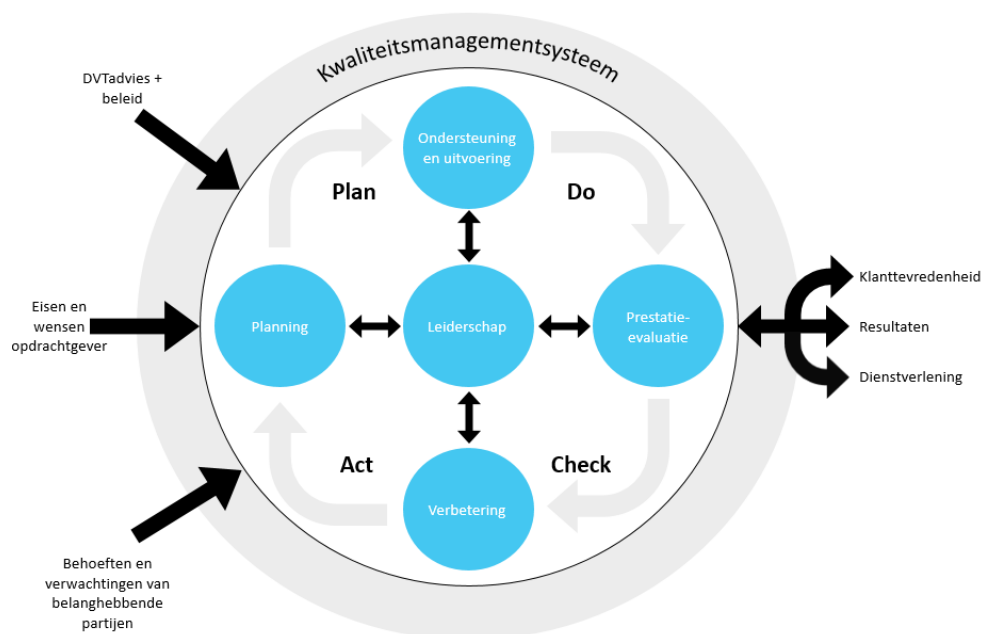
9.5 Bijlage 5: Continue verbetering en beleid DVTadvies

Belangrijk aspect van de managementsystemen is dat DVTadvies op een systematische wijze continu streeft naar verbeteringen op het gebied van kwaliteit, informatiebeveiliging, arbeidsomstandigheden, V&G en milieuprestaties (duurzaamheid). Deze verbeteringen kunnen worden geïnitieerd naar aanleiding van een goede interne overlegstructuur, periodieke interne audits, evaluaties met klanten, kritische kijk op milieuaspecten, en een jaarlijkse beoordeling van het managementsysteem. Het beleid van DVTadvies wordt jaarlijks in de managementreview beoordeeld en vastgesteld.

De directie is verantwoordelijk voor de opzet en implementatie van het managementsysteem. Eenmaal per jaar formuleert de directie een aantal doelstellingen, die zich richten op de continuïteit, kwaliteit, veiligheid, milieu/duurzaamheid en klanttevredenheid van de organisatie. Deze doelstellingen worden uitgewerkt, opgevolgd en waar nodig bijgesteld. Daarnaast neemt de directie alle mogelijke maatregelen om het beleid uit te voeren en ervoor te zorgen dat dit beleid door alle medewerkers wordt begrepen, onderschreven en uitgedragen.

Iedere medewerker en kritische leverancier draagt de verantwoordelijkheid voor het nakomen van alle afspraken die zijn vastgelegd in het managementsysteem. Dit wordt vastgelegd in contracten en jaarlijks meegenomen bij de beoordeling. Het beheer van het managementsysteem wordt uitgevoerd door de KVG-functionaris (kwaliteit, veiligheid, gezondheid en milieu, ook wel de kwaliteitscoördinator). Deze persoon draagt zorg voor het onderhoud van het managementsysteem, de interne audits en rapportage aan de directie.

De Plan-Do-Check-Act cirkel van Deming wordt gehanteerd binnen DVTadvies en binnen projecten bij de klant/opdrachtgever. De directie en medewerkers werken volgens dit model en zorgen altijd voor het vier-ogen-principe hierbij:



DVTadvies stelt het duurzaamheidsbeleid graag beschikbaar aan externe partijen. Deze is terug te vinden op de website van DVTadvies.

Namens DVTadvies,

Directie DVTadvies